



LMS: 建立战略优势的工程创新

——记 2012 年 LMS 中国用户大会

LMS: Building Strategic Engineering Innovation

本刊记者 依然

2012年10月29~30日,第七届LMS中国用户大会在享有“山水甲天下”之美誉的桂林隆重举行。本届用户大会特邀国内外专家、企业高层、行业媒体,就LMS最新技术及其在各领域的具体应用展开广泛的深入交流,各优秀论文作者也在技术交流环节与大家分享成功案例。

一年一度的LMS用户大会自举办以来,一直得到广大用户的热情支持,它是各领域LMS用户技术交流的盛会,也是LMS用户分享成功经验、提升软件应用水平、了解LMS公司最新技术讯息和公司发展方向的平台。来自中航工业综合技术研究所、中航工业直升机设计研究所、中航工业第一飞机设计研究院、中航工业西安飞机工业(集团)有限责任公司、一汽集团、上海飞机设计研究院、北京汽车、北汽福田、奇瑞汽车、长安汽车、长城汽车、三一集团研究总院、一汽海马等企业,同济大学、西北工业大

学等高校以及行业媒体在内的300多名嘉宾参加了此次盛会。大会由LMS China总经理郭继忠先生致欢迎辞,比利时王国驻广州领事馆总领事Johan D'Halleweyn先生也亲临现场祝贺。随后,中国汽车研究院副院长谢飞、北汽福田汽车工程研究总院副院长陆子平代表参会嘉宾分别为大会致辞。

15年坚实脚步成就未来稳定增长

2012年是LMS China正式成立以来的第15年。在过去的15年里,LMS一直致力于为中国客户提供全

面而独特的测试和机电系统仿真解决方案,以及专业的工程服务。LMS现已成为汽车、航空航天、船舶、国防、能源、电子以及其他机械制造领域深受欢迎的工程创新合作伙伴。

LMS China总经理郭继忠先生在欢迎辞中,回顾了这15年来LMS China的发展历程以及取得的成就。一直以来,LMS公司致力于为中国客户提供独特的解决方案,将三维功能仿真、试验系统、智能一维仿真系统、工程咨询服务有机地结合在一起,广泛应用于系统动力学、声音品质、舒适性、耐久性、安全性、能量管理、燃



LMS China总经理郭继忠先生接受媒体采访

油经济性和排放、流体系统、机电系统仿真等关键性能的开发和研究。LMS China 的专业团队多年来不懈努力,作为桥梁将国外众多优秀技术引入到国内,帮助国内客户提升自主研发能力,取得了不凡的成绩,今年实现了 20% 的增长。

郭总对这 15 年的发展有着太多的感动。在与行业媒体的交流中,郭总的自豪之情难以掩饰,他向大家讲述了 LMS 一直以来致力于帮助客户应对新的严峻挑战,通过基于机电一体化仿真和基于试验的系统工程,LMS 已经成为机电一体化仿真解决方案和测试系统领域领先的合作伙伴。LMS 提供的一系列创新型的工具和流程,包括 LMS Test. Lab、LMS Virtual. Lab、LMS Imagine. Lab、LMS SCADAS,已经深得客户信赖,并帮助客户制造出更智能、更环保的产品。郭总强调 LMS China 一直以来的定位是做欧洲与国内产品与技术的沟通桥梁,通过工程咨询团队扎实的行业经验和饱满的工作激情,帮助客户更好地开发产品:从概念设计到数字化设计,甚至到基于测试的优化改进,直至最后生产。本地的 LMS 客户服务团队通过多样的培训、研讨会、多种语言服务热线以及其他客户定制化的专业服务保证每一个 LMS 客户及时掌握软件和使用方法,获得最佳的

投资回报。

持续创新帮助客户实现品牌效应

LMS 的全球首席执行官 Urban Vandeurzen 博士在他的题为“Frontloading Systems Engineering to Deliver Superior Brand Performance”的开场主题报告中,向与会嘉宾长期以来对 LMS 的大力支持表示感谢,同时也带来了 LMS 最新的发展情况和未来愿景。在过去 3 年里,LMS 公司的全球业绩翻了一番,其中汽车行业、军工行业客户占比达到了约 50%。LMS 公司十分重视研发投入,每年都将公司利润的 25% 用于新技术、新产品的开发。值得一提的是,全球 80% 的卫星研发都采用了 LMS 公司的平台进行测试,可见其技术实力之雄厚。

本次 15 周年中国区用户大会得到了 LMS 总部的高度重视和强大支持。来自 LMS 总部的多体动力学技术专家 Joris De Cuper、系统仿真专家 David Almer、LMS 试验技术专家 Gert Sablon 等带来了 LMS 旗下产品的最新技术和应用情况。

长安汽车动力研究院胡铁钢博士带来了与 LMS 合作的最新成果“长安汽车整车能量流管理”的展示,通过这次合作,使长安汽车公司在研发过程中,能够直观、准确地显示燃油

的应用情况,从而改善燃油的消耗。在项目合作中,LMS 公司毫无保留地将先进经验技术传递给用户,使项目最终取得显著的成果。奇瑞汽车股份有限公司汽车工程中心 NVH 总师洪燕女士也带了主题为“奇瑞/LMS 技术合作现状与展望”的演讲,使与会者了解到奇瑞汽车与 LMS 在合作中取得的成效。本次大会还特别邀请到了中航工业综合所副总师宁振波先生和本田汽车研发中心总师 Tatsuhide Sakai 先生分别做了题为“从虚拟样机起步,打造数字化制造体系”和“在中国如何开发低成本和高性能的汽车”的精彩主题演讲。他们的演讲引起了与会者极大的兴趣与反响。中国直升机设计研究所副总师胡茂和先生带来了“基于 CAESAM 框架的直升机结构强度自动化分析”的演讲,通过 CAESAM 的应用,研究所形成了一套基于流程的结构强度分析,并封装形成了独具特色的自动化分析工具,完成了知识经验积累的过程。LMS China 战略发展总监李庆博士还带来了“LMS Imagine.Lab 的杀手锏应用”,展示了 LMS Imagine.Lab 产品在不同技术领域所具有的优势,使与会者对 LMS 产品有了更深刻的认识。

除了精彩的主题演讲之外,在 CAE 分会场和 TEST 技术交流专场中,来自长安汽车工程研究总院、中航工业第一飞机设计研究院、中国船舶重工集团公司 703 所、中国汽车工程研究院股份有限公司、中航工业航空动力研究所等企业和同济大学、西南交通大学、浙江大学 ESE 工程中心等高校的代表也做了丰富多彩的演讲,展示了 LMS 在他们实际产品研发和科研工作中的应用成果。

本次大会通过面对面的交流形式,让更多的用户了解到 LMS 的最新技术和未来的发展规划。同时,到场嘉宾还就具体的工程问题与同行进行了深入的交流和探讨,取得了良好的效果。

(责编 亦非)